



Mash



MOTORCYCLES

COLLECTION 2017

ROADSTER

CAFE RACER

SCRAMBLER

PARIS - MILANO - MADRID - LISBOA - NEUCHATEL - KÖLN - BRUXELLES - UTRECHT - SOUTHAMPTON - RIGA - MALTA



mash[®]
DREAM MACHINE



I'M A
MACHINE



FIFTY 50CC

TT40 CAFE RACER 400CC

BLACK SEVEN 125CC

ENTREZ DANS LA LEGENDE [TOUTE RESISTANCE EST INUTILE]

SIMA, importateur emblématique, crée sa marque MASH en 2012 : des motos élaborées et définies en France, fabriquées en Asie.

MASH devient rapidement leader de son premier marché intérieur, en 125 cc à boîte de vitesse en 2014 et 2015. Tous les véhicules sont garantis 2 ans et nous assurons un service de qualité, 80 000 pièces détachées, 3000 véhicules en

stock et 45 personnes au service des clients : une même passion pour partager et faire la différence.

La collection MASH 2017 présente 9 modèles de motos.



L'esprit néo rétro inspiré des années 70, ne dispense pas nos motos de technologies modernes, conformes aux normes actuelles, ... sans trahir la liberté et le plaisir de piloter.

L'ÉVASION SANS PERMISSION

50cc



FIFTY ●●

MASH COLLECTION 2017

TOO COOL FOR SCHOOL !

Bienvenue à la Fifty, un modèle tout spécialement pensé et conçu pour les jeunes, passionnés comme leurs aînés. La moto comme papa.

	50cc
	FIFTY
→ Moteur	monocylindre 4 temps, simple arbre à cames, 49,9 cc, allumage électronique, refroidissement par air
→ Démarrage	électrique/kick
→ Boîte	4 rapports
→ Suspension avant	fourche hydraulique télescopique Ø 32 mm
→ Frein avant	disque Ø 220 mm
→ Frein arrière	tambour
→ Pneu avant	90/90-18
→ Pneu arrière	3,25-18
→ L x l x H	1970 x 720 x 1115 mm
→ Hauteur de selle	780 mm
→ Poids à sec	90 kg
→ Réservoir d'essence	12 litres



Photos pouvant présenter des véhicules équipés d'accessoires.
Données techniques non contractuelles.

125cc



CAFE RACER ●



SEVENTY FIVE ● ● ●



BLACK SEVEN ●



	125cc		
	CAFE RACER	SEVENTY FIVE	BLACK SEVEN
→ Moteur	monocylindre 4 temps, simple arbre à cames, 124 cc, allumage électronique, refroidissement par air, alimentation par injection électronique DELPHI		
→ Démarrage	électrique		
→ Puissance maxi	11,6 cv 8750 tr/min		
→ Suspension avant	fourche hydraulique inversée		fourche hydraulique Ø 37 mm
→ Frein avant	disque Ø 300 mm nouvel étrier 3 pistons		
→ Frein arrière	disque Ø 220 mm		
→ Pneu avant	90/90-17	110/70-17	
→ Pneu arrière	110/80-17	130/70-17	
→ L x l x H	1970 x 720 x 1115 mm		
→ Hauteur de selle	780 mm		
→ Poids à sec	112 kg		
→ Réservoir d'essence	12 litres		14 litres

FIFTY

50^{CC}

GARANTIE
2 ans



 MAT BLACK  RED

Moteur

- > Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames
- > Cylindrée 49,9 cc
- > Allumage électronique
- > Démarrage électrique/kick
- > Refroidissement par air
- > Boîte 4 rapports

Châssis

- > Suspension avant fourche hydraulique télescopique Ø 32 mm
- > Frein avant disque Ø 220 mm
- > Frein arrière tambour
- > Pneu avant 90/90-18
- > Pneu arrière 3,25-18

Dimensions

- > L x l x H : 1970 x 720 x 1115 mm
- > Hauteur de selle 780 mm
- > Poids à sec 90 kg
- > Réservoir d'essence 12 litres



FACILITÉ ET SÉCURITÉ !

Aussi simple que facile, la nouvelle Fifty 50 est construite autour d'un châssis 125, motorisé par un 4 temps vertical à 4 vitesses. Elle est économique et propre. Conçue pour des adolescents, la Fifty 50 maîtrise les coûts d'utilisation au quotidien et ne fait aucune concession à la sécurité.





EURO4

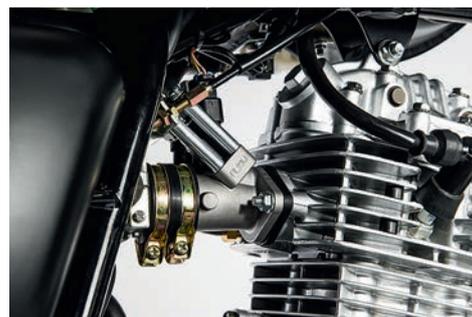
Émissions polluantes minimales
Injection électronique de carburant
Freinage ABS ou CBS de série

NOS MODÈLES AUX NORMES EURO-4

Euro 4 réduit non seulement les émissions polluantes, mais contribue à une sécurité accrue.

Un moteur à injection donne souplesse, régularité de fonctionnement et économies d'énergie.

La sécurité est renforcée par un freinage accouplé (125^{cc}) ou à ABS (250 et 400^{cc}).





CAFE RACER

GARANTIE
2 ans

125^{CC}

● MAT
BLACK



Moteur

- > Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames
- > Cylindrée 124 cc
- > Allumage électronique
- > Démarrage électrique
- > Refroidissement par air
- > Puissance maxi 11,6 cv à 8750 tr/min
- > Alimentation par injection électronique DELPHI

Châssis

- > Suspension avant fourche hydraulique inversée
- > Freinage intégral au pied
- > Frein avant disque Ø 300 mm nouvel étrier 3 pistons
- > Frein arrière disque Ø 220 mm
- > Pneu avant 90/90-17
- > Pneu arrière 110/80-17
- > Béquille centrale et latérale

Dimensions

- > L x l x H : 1970 x 720 x 1115 mm
- > Hauteur de selle 780 mm
- > Poids à sec 112 kg
- > Réservoir d'essence 12 litres



> Tête de
fourche
en option

SEVENTY FIVE

125^{CC}

GARANTIE
2 ans

IRISH GREEN BROWN BLACK



Moteur

- › Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames
- › Cylindrée 124 cc
- › Allumage électronique
- › Démarrage électrique
- › Refroidissement par air
- › Puissance maxi 11,6 cv à 8750 tr/min
- › Alimentation par injection électronique DELPHI

Châssis

- › Suspension avant fourche hydraulique inversée
- › Freinage intégral au pied
- › Frein avant disque Ø 300 mm nouvel étrier 3 pistons
- › Frein arrière disque Ø 220 mm
- › Pneu avant 110/70-17
- › Pneu arrière 130/70-17
- › Béquille centrale et latérale

Dimensions

- › L x l x H : 1970 x 720 x 1115 mm
- › Hauteur de selle 780 mm
- › Poids à sec 112 kg
- › Réservoir d'essence 14 litres



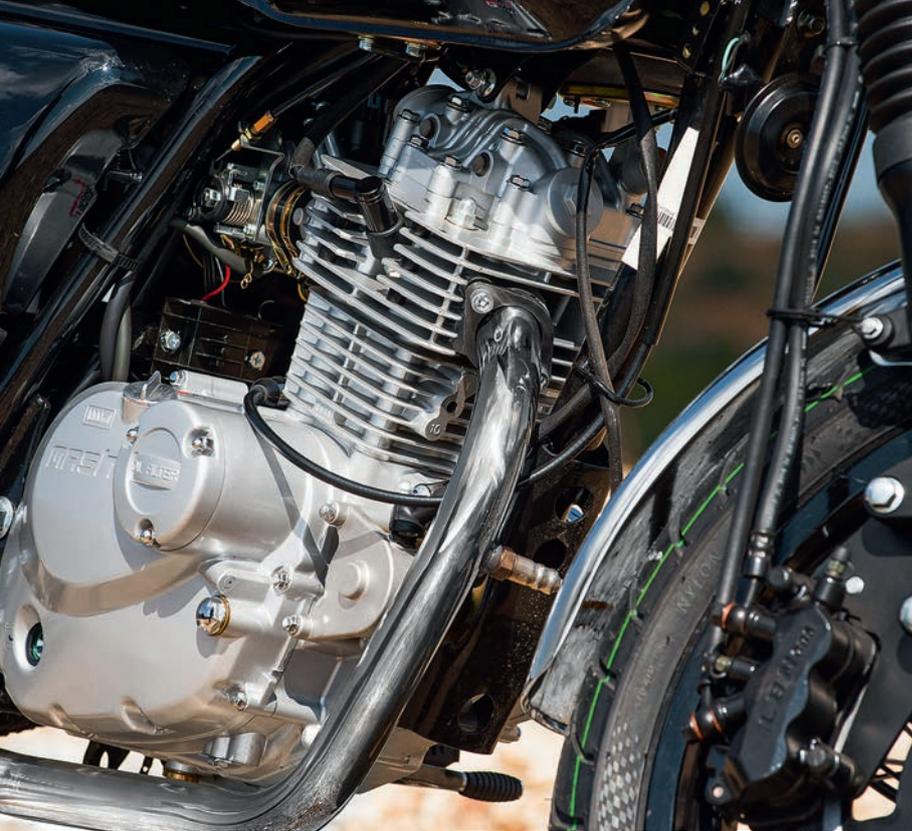
LA LEADER DU MARCHÉ 125^{CC} !

Leader des ventes chez Mash depuis son origine, la Seventy Five ne cesse de séduire.

À l'arrêt, elle attire tous les regards, en action elle procure des sensations inoubliables. Légère et maniable, c'est un véritable régal pour sillonner villes et routes de campagne.

Aujourd'hui équipée de pneus à profil sport et d'un freinage accouplé, elle est encore plus sécurisante. La mise à la norme Euro 4 lui est bénéfique en autonomie et entretien, grâce au nouveau système d'injection.





**BORN TO RIDE
RIDE TO LIVE**

BLACK SEVEN

125^{CC} ● BLACK



Moteur

- > Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames
- > Cylindrée 124 cc
- > Allumage électronique
- > Démarrage électrique
- > Refroidissement par air
- > Puissance maxi 11,6 cv à 8750 tr/min
- > Alimentation par injection électronique DELPHI
- > Échappement inox démontable

Dimensions

- > L x l x H : 1970 x 720 x 1115 mm
- > Hauteur de selle 780 mm
- > Poids à sec 112 kg
- > Réservoir d'essence 14 litres

Châssis

- > Suspension avant fourche hydraulique Ø 37 mm
- > Freinage intégral au pied
- > Frein avant disque Ø 300 mm nouvel étrier 3 pistons
- > Frein arrière disque Ø 220 mm
- > Pneu avant 110/70-17
- > Pneu arrière 130/70-17
- > Béquille centrale et latérale
- > Compteur et compte tours
- > Guidon FAT BAR
- > Suspension arrière avec amortisseurs hydrauliques à ressort compensateur et bonbonnes séparées
- > Feu arrière LED
- > Bouchon d'essence vintage fermant à clé



EURO 4

Black 7 Seven



THE BLACK PEARL

La Mash Black Seven s'adresse à chaque motard(e) quel que soit son style, pourvu qu'il adhère au look gros cube.

Facile, authentique, stylée, à la fois moderne et classique vous ne pourrez qu'être séduit par cette perle noire au double compteur, à échappement inox démontable et fourche classique de 37 mm, ainsi que ses amortisseurs arrière à bonbonne.

Elle répond aux normes Euro 4, injection électronique.

Équipée de pneumatiques au profil sport, le freinage accouplé participe à votre sécurité. L'entretien est réduit grâce à sa chaîne à joints toriques.



BLACK SEVEN



125CC DE MAGIE NOIRE SUR LES ROUTES



CARADISIAC Moto

«Son look de gros cube flatte l'ego et son caractère affirmé en fait une moto agréable à prendre en main.»

Damien Lachaize



ACTU MOTO CH

«Si vous cherchez une petite moto pas chère, pratique, maniable et au look rétro sympathique, la Black Seven a de bons arguments pour figurer tout en haut de votre liste.»

Alain Bucher



MOTO.IT GUIDA LA PASSIONE

«Une réussite esthétique. Elle se révèle très facile et adaptée à tous.»

Andrea Perfetti



i n Sella

«Grand style pour les jeunes.»

Andrea Rosotti



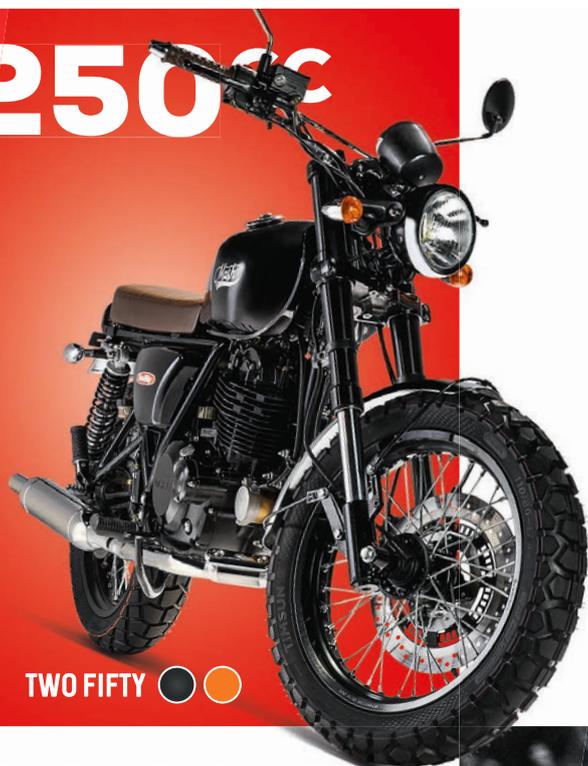
MOTOR FREAKS

«Mignonne et agile. Suspensions réglables, grand réservoir, Fatbar...»

Vincent Burger

CATÉGORIE 250 ET 400^{CC}

250^{CC}



TWO FIFTY ● ●

MASH COLLECTION 2017

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ/PRIX/ PLAISIR

Beaucoup de changements en 2017 dans la catégorie des Mash 250 et 400^{CC} :

- Toutes les motos sont plus sécurisantes avec un freinage ABS.
- L'injection (Euro 4) change radicalement le comportement en apportant beaucoup de douceur au pilotage.

	250 ^{CC}
	TWO FIFTY
→ Moteur	monocylindre 4 temps, simple arbre à cames, 249,9 cc, allumage électronique, refroidissement par air, alimentation par injection électronique DELPHI
→ Démarrage	électrique
→ Puissance maxi	20 cv à 7500 tr/min
→ Suspension avant	fourche hydraulique inversée
→ Frein avant	disque Ø 300 mm - ABS BOSCH
→ Frein arrière	disque Ø 220 mm - ABS BOSCH
→ Pneu avant	110/80-17
→ Pneu arrière	130/70-17
→ L x l x H	2080 x 830 x 1210 mm
→ Hauteur de selle	780 mm
→ Poids à sec	130 kg
→ Réservoir d'essence	14 litres



Photos pouvant présenter des véhicules équipés d'accessoires.
Données techniques non contractuelles.

400cc



FIVE HUNDRED ● ●



SCRAMBLER ●



TT40 CAFE RACER ● ● ●



	400cc		
	FIVE HUNDRED	SCRAMBLER	TT40 CAFE RACER
→ Moteur	monocylindre 4 temps à carter sec, simple arbre à cames en tête, 4 soupapes, 397 cc, allumage électronique, refroidissement par air, alimentation par injection électronique DELPHI	monocylindre 4 temps à carter sec, simple arbre à cames en tête, 4 soupapes, 397 cc, allumage électronique, refroidissement par air, alimentation par injection électronique	monocylindre 4 temps à carter sec, simple arbre à cames en tête, 4 soupapes, 397 cc, allumage électronique, refroidissement par air, alimentation par injection électronique DELPHI
→ Démarrage	électrique/kick		électrique
→ Puissance maxi	27,6 cv à 7000 tr/min		27,4 cv à 6500 tr/min
→ Suspension avant	fourche hydraulique Ø 35 mm	fourche hydraulique Ø 41 mm	
→ Frein avant	disque Ø 280 mm ABS déconnectable	disque Ø 280 mm	
→ Frein arrière	tambour Ø 160 mm		disque Ø 240 mm étrier double pistons
→ Pneu avant	100/90-19	90/90-19	3,25-18
→ Pneu arrière	130/70-18	130/70-18	130/80-18
→ L x l x H	2130 x 740 x 1130 mm	2130 x 800 x 1190 mm	2130 x 740 x 1220 mm
→ Hauteur de selle	780 mm	790 mm	800 mm
→ Poids à sec	151 kg		156 kg
→ Réservoir d'essence	13 litres		16 litres



TWO FIFTY

GARANTIE
2 ans

250CC



BLACK



ORANGE

EURO 4



Moteur

- > Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames
- > Cylindrée 249,9 cc
- > Allumage électronique
- > Démarrage électrique
- > Refroidissement par air
- > Puissance maxi 20 cv à 7500 tr/min
- > Alimentation par injection électronique DELPHI
- > Couple 2 MkG à 6000 tr/min

Châssis

- > Suspension avant fourche hydraulique inversée
- > Freinage hydraulique ABS BOSCH
- > Frein avant disque Ø 300 mm
- > Frein arrière disque Ø 220 mm
- > Pneu avant 110/80-17
- > Pneu arrière 130/70-17

Dimensions

- > L x l x H : 2080 x 830 x 1210 mm
- > Hauteur de selle 780 mm
- > Poids à sec 130 kg
- > Réservoir d'essence 14 litres
- > Conso. moyenne 2,3 L/100 km



Photos pouvant présenter des véhicules équipés d'accessoires.
Données techniques non contractuelles.

UNE MONTÉE EN GAMME

La Two Fifty n'a pas
uniquement changé en design
mais a aussi bénéficié d'une
montée en gamme qualité
avec une injection Delphi et
un système de freinage ABS
Bosch.

Les nouveaux amortisseurs
arrières en facilitent le
pilotage.



UNE TWO FIFTY FULL FASHION



100% PLAISIR AVEC LA
TWO FIFTY





MOTO.IT
GUIDA LA PASSIONE

«Mash Two Fifty 250cc est la nouveauté que nous avons le plus aimée.»

Andrea Perfetti



«Le constructeur monte en gamme avec cette 250 Two-Fifty.»

M.B



ELMOTOR EL PAÍS

«Simple, fiable, facile à conduire, avec un bon niveau de qualité et l'apparence raffinée.»

Mariano Urdin



ACTU MOTO.CH

«La pétillante Two Fifty a elle aussi bénéficié d'un upgrade au niveau du système de freinage, avec l'introduction d'un ABS signé Bosch.»

Alain Bucher



inSella

«Aspect plus Scrambler pour la nouvelle Two Fifty.»

Andrea Rosotti

FIVE HUNDRED

400^{CC}

○ BROWN ● IRISH GREEN

GARANTIE
2 ans



Moteur

- › Monocylindre 4 temps à carter sec, simple arbre à cames en tête, 4 soupapes
- › Cylindrée 397 cc
- › Allumage électronique
- › Démarrage électrique/kick
- › Refroidissement par air
- › Puissance maxi 27,6 cv à 7000 tr/min
- › Alimentation par injection électronique DELPHI
- › Couple 3,05 Mkg à 5500 tr/min

Châssis

- › Suspension avant fourche hydraulique Ø 35 mm
- › Freinage ABS déconnectable
- › Frein avant disque Ø 280 mm
- › Frein arrière tambour Ø 160 mm
- › Pneu avant 100/90-19
- › Pneu arrière 130/70-18

Dimensions

- › L x l x H : 2130 x 740 x 1130 mm
- › Hauteur de selle 780 mm
- › Poids à sec 151 kg
- › Réservoir d'essence 13 litres





DES ÉVOLUTIONS
TOUT BÉNÉFICE

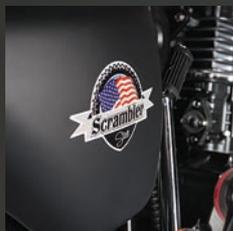


SCRAMBLER

400^{CC}

○ DARK METAL

GARANTIE
2 ans



Moteur

- > Monocylindre 4 temps à carter sec, simple arbre à cames en tête, 4 soupapes
- > Cylindrée 397 cc
- > Allumage électronique
- > Démarrage électrique/kick
- > Refroidissement par air
- > Puissance maxi 27,6 cv à 7000 tr/min
- > Alimentation par injection électronique
- > Couple 3,06 Mkg à 5500 tr/min

Châssis

- > Suspension avant fourche hydraulique Ø 41 mm
- > Frein avant disque Ø 280 mm
- > Frein arrière tambour Ø 160 mm
- > Pneu avant 90/90-19
- > Pneu arrière 130/70-18

Dimensions

- > L x l x H : 2130 x 800 x 1190 mm
- > Hauteur de selle 790 mm
- > Poids à sec 151 kg
- > Réservoir d'essence 13 litres





TT40 CAFE RACER

400^{CC}

○ BLACK ● CANDY RED ○ SILVER GREY

Moteur

- › Monocylindre 4 temps à carter sec, simple arbre à cames en tête, 4 soupapes
- › Cylindrée 397 cc
- › Allumage électronique
- › Démarrage électrique
- › Refroidissement par air
- › Puissance maxi 27,4 cv à 6500 tr/min
- › Alimentation par injection électronique DELPHI
- › Couple 3,16 Mkg à 5000 tr/min

Châssis

- › Suspension avant fourche hydraulique Ø 41 mm
- › Freinage ABS déconnectable
- › Frein avant disque Ø 320 mm étrier 4 pistons, durites aviation
- › Frein arrière disque Ø 240 mm étrier double pistons
- › Pneu avant 3,25-18
- › Pneu arrière 130/80-18

Dimensions

- › L x l x H : 2130 x 740 x 1220 mm
- › Hauteur de selle 800 mm
- › Poids à sec 156 kg
- › Réservoir d'essence 16 litres

GARANTIE
2 ans





UN VRAI LOOK SEVENTIES

Inutile de "cafériser" votre ancien véhicule,
MASH l'a fait pour vous !

La TT40 est une moto proposant toute
la modernité actuelle, injection électronique,
freinage ABS déconnectable.



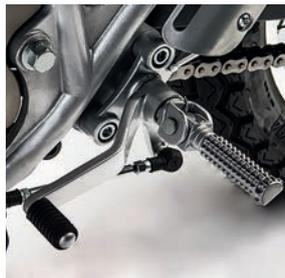
TT40 CAFE RACER

400^{CC}

GARANTIE
2 ans

EURO4





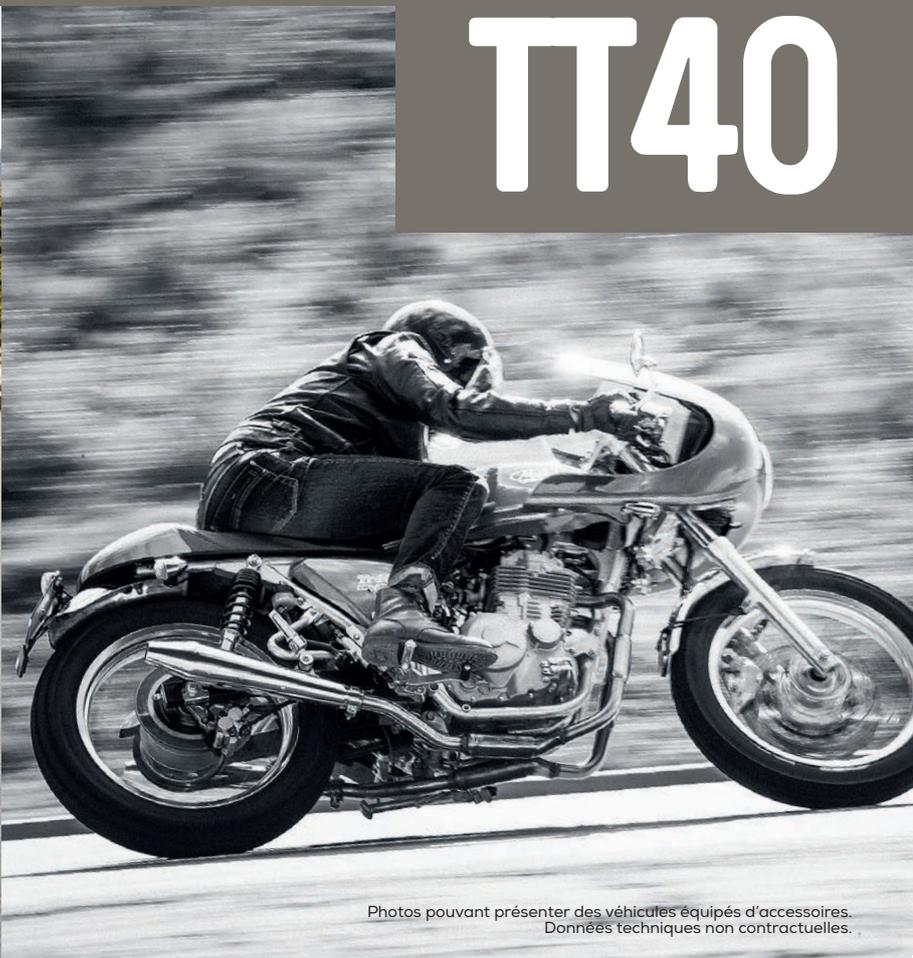
CHEZ MASH LA CUSTOMISATION N'EST PAS UNE OPTION

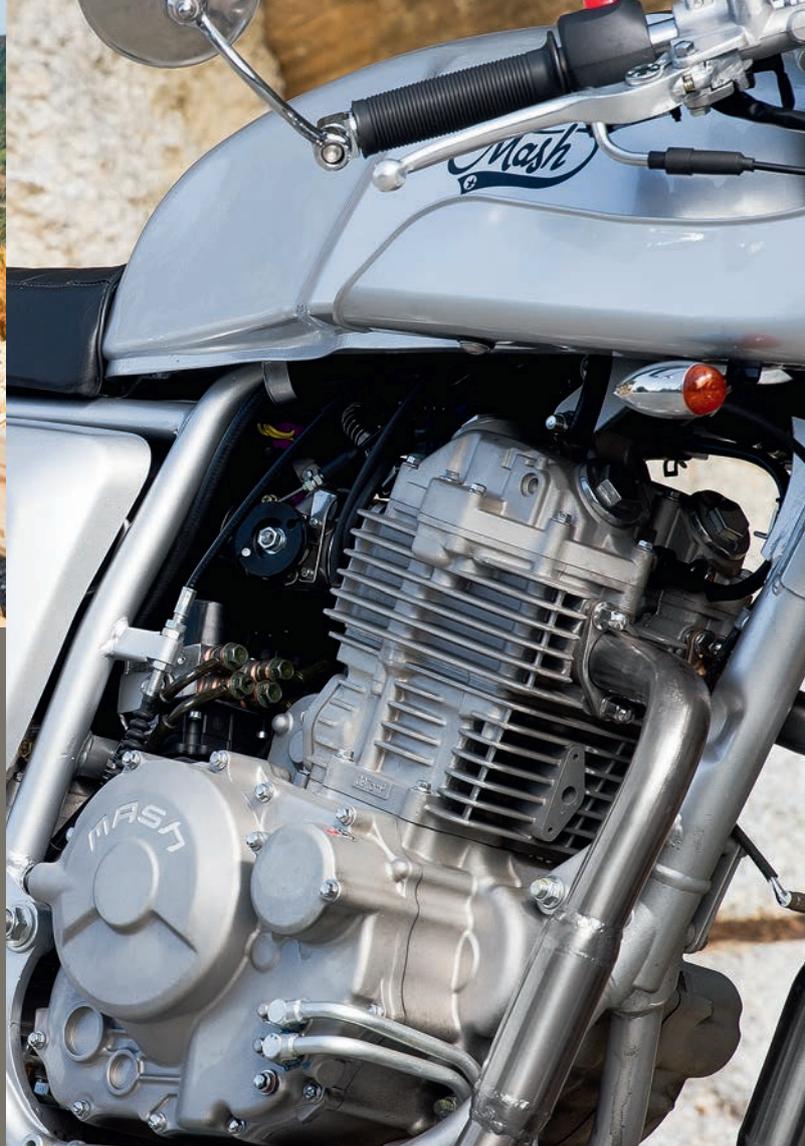
- Pneumatiques à gomme moderne et sculpture vintage.
- Guidon réglable en multi-positions.
- Maître cylindre de freins à bocal séparé racing.
- Rétroviseurs en bout de guidon.
- Fourche Ø41 mm.
- Bouchon de réservoir classique à clé.
- Dossier de selle amovible.
- Jantes aluminium à profil classique.



LA TÊTE DANS LA BULLE

CAFE RACER TT40





15 AVRIL 2014 10:00
MOTO
MAGAZINE

«Fine, élégante et de sonorité flatteuse, cette TT40 épouse à merveille l'esprit café-racer.»

Jean-Pierre Théodore



MOTO
REVUE

«Piloter en balade ou au contraire en rythme, la TT40 s'en délecte.»

Thierry Traccan



MOTO.IT
GUIDA LA PASSIONE

«La TT40 agite le drapeau français, mais pour nous le carénage avec phare rond nous rappelle la magnifique Laverda SFC-course.»

Andrea Perfetti



MOTO
JOURNAL

«La Mash TT40 est maline. En adoptant un ABS déconnectable, une nouvelle injection, en étant homologuée Euro 4, la nouvelle Mash s'autorise la modernité nécessaire afin de pouvoir jouer à fond la carte du vintage.»

Aurélien Ranéa



MNC
MAGAZINE

«Difficile de ne pas tomber sous le charme de ce Cafe Racer TT40 tant ses lignes s'avèrent fluides, équilibrées et sans faute de goût.»

Alexandre Bardin

Mash

CUSTOM CULTURE

WWW.MASH-MOTORS.CH

ECHAPPEMENTS



LIGNE ECHAPPEMENT INOX BLACK SEVEN
RÉF. ECHAPBS

SF BS



LIGNE ECHAPPEMENT TT40 CAFE RACER
RÉF. ECHAPTT40

FH TT



POT CHROME CAFE RACER
RÉF. PECH100MSH14

CR SF

POT SCRAMBLER
RÉF. PECH500MSHSC

FH SC

PROTECTIONS

FH

SAUTE VENT FIVE HUNDRED
Livré avec support.
RÉF. SAVE100MSHFH



CR SF TP CR

TETE DE FOURCHE CAFE RACER
Livré avec support.
CREME RÉF. TEFO100MSH14
NOIR RÉF. TEFO100MSH15



SELLES



FH SC

SELLE SCRAMBLER 400
RÉF. SEAT500MSHSC



F CR SF TP CR

**SELLE BIPLACE NOIR
À LISERET BLANC**
RÉF. SEAT100MSHWH



F CR SF TP CR

**SELLE CAFE RACER
NOIR** RÉF. SEAT100MSHCRN
MARRON RÉF. SEAT100MSHCRM



F CR SF TP CR

**SELLE HAUTE
NOIR** RÉF. SEATHBL
MARRON RÉF. SEATHBR



F CR SF TP CR

**SELLE BASSE
NOIR** RÉF. SEATBBL
MARRON RÉF. SEATBBR



TT

**SELLE TT 40 CAFE RACER
NOIR** RÉF. SEATTTBL
MARRON RÉF. SEATTTBR



TT

**SELLE TT 40 CAFE RACER
IMITATION PEAU RETOURNEE
NOIR** RÉF. SEATT
GRIS RÉF. SEATTG



FH SC

SELLE FIVE HUNDRED
RÉF. SEAT500MSHBL

50^{cc}

F **FIFTY**

125^{cc}

CR **CAFE RACER**

SF **SEVENTY FIVE**

BS **BLACK SEVEN**

250^{cc}

TF **TWO FIFTY**

CR **CAFE RACER**

400^{cc}

FH **FIVE HUNDRED**

SC **SCRAMBLER**

TT **TT40 CAFE RACER**



RESERVOIRS



PROTEGE RESERVOIR-TAMPONS
Protection gauche et droite.
RÉF. PRRE100MSH14



**RESERVOIR PEINT
POUR MODELE CARBURATEUR**
Livré nu.
RED EDITION RÉF. TANK125MSHRE
BLACK EDITION RÉF. TANK125MSHBL
BROWN EDITION RÉF. TANK125MSHBR



**RESERVOIR PEINT
POUR MODELE INJECTION**
Livré nu.
LIGHT BLUE RÉF. TANK125MSHBU
BLACK EDITION RÉF. TANK125MSHBLI
BROWN EDITION RÉF. TANK125MSHBRI
IRISH GREEN RÉF. TANK125MSHGR



RESERVOIR BRUT 12L
À peindre.
CARBURATEUR RÉF. TANK100MSH12
INJECTION RÉF. TANKINJEC12



RESERVOIR BRUT 13L
À peindre.
RÉF. TANK500MSH13



RESERVOIR BRUT 14L
À peindre.
CARBURATEUR RÉF. TANK100MSH14
INJECTION RÉF. TANKINJEC14



PNEUS

UN AVANT GOÛT
DE VON DUTCH



PNEU AVANT METZELER KAROO 2
110/80-19
RÉF. PNEUVDVA

CUSTOM CULTURE

WWW.MASH-MOTORS.CH

ACCESSOIRES



F CR SF TP CR
**PAIRE DE RETROVISEURS
 CAFE RACER**
 RÉF. VIEW100MSH14



F CR SF BS TP CR FH SC TT
**PAIRE DE RETROVISEURS
 EMBOUT DE GUIDON TT 40**
 RÉF. VIEWTT40



F CR SF TP CR
GUIDON CROSS CHROME
 RÉF. GUID100MSH14



CR SF
KIT BRACELETS
 Té bracelets/tubes (2 demi-guidons).
GRIS RÉF. BRCL100MSH14
NOIR RÉF. BRCL100MSH15



FH SC
**PLAQUE PHARE
 AVANT SCRAMBLER**
 RÉF. PLCR500MSHSC



CR SF
SACOCHEs
 Livré avec support.
 RÉF. SALA125MSH13



CR SF BS TP CR
**KIT 4 CLIGNOTANTS
 ORANGE CHROME**
 RÉF. TURN100MSHCH



CR SF BS TP CR
**KIT 4 CLIGNOTANTS
 BLANC CHROME**
 RÉF. TURN100MSHBL



F CR SF TP CR
COQUE POUR SELLE
 À peindre.
 RÉF. CAPO100MSH14



F CR SF BS TP CR
FEU ARRIERE LED
 Livré avec support.
 RÉF. PHARE100MSH16



FH SC TT
**FEU ARRIERE
 LED SCRAMBLER**
 Livré avec support.
 RÉF. PHARE500MSHSC



F CR SF TP CR
PORTE PAQUET
 RÉF. PPAQ100MSH13

50cc	F FIFTY
125cc	CR CAFE RACER SF SEVENTY FIVE BS BLACK SEVEN
250cc	TP TWO FIFTY CR CAFE RACER
400cc	FH FIVE HUNDRED SC SCRAMBLER TT TT40 CAFE RACER

MASH SPORTSWEAR

Découvrez notre collection MASH sportswear qui reprend l'esprit et le style de nos motos !



SWEAT A CAPUCHE
100% coton. Taille M à XXXL.
RÉF. SWITVDMSH..



TEE SHIRT SCRAMBLER
100% coton. Taille S à XXXL.
NOIR RÉF. TEES201MSH..
BLANC RÉF. TEES202MSH..
KAKI RÉF. TEES203MSH..





GANTS CUIR MASH

Gants en cuir de chèvre véritable. Système de serrage aux poignets par ZIP, renfort phalange, renfort paume. Doublé Polyester. Marquage par broderie. Taille XS à XXXL. RÉF. GANTMSH...

BLOUSON MOTO MASH

Coton Huilé. Boutons en métal griffés «MASH». Pipings réfléchissants. Système de serrage à la taille pour un meilleur ajustement. Serrage aux poignets par velcro. 6 poches extérieures, 2 poches intérieures, 1 poche intérieure pour smart phone. Zips YKK®. Protections amovibles coudes et épaules homologuées CE EN 1621-1. Membrane REISSA® 100% étanche. Taille S à XXXL. RÉF. BLOUSMASH...



TOUR DE COU

100% polyester. Taille unique. RÉF. TOUR200MSH01



CASQUETTE

Taille unique, réglable à l'arrière par système strapback avec boucle métallique gravée Von Dutch. 50% coton, 50% polyester. RÉF. CASQ200MSH01



GOODIES

HORLOGE MASH

Cerclage chromé, diamètre 30 cm, horloge murale analogique (Pile AA non fournie).

SEVENTY FIVE RED RÉF. HORLOGEMSH01
SCRAMBLER 400 RÉF. HORLOGEMSH02



PORTE-CLES MASH

RÉF. PCLE400MSH00



CASQUES

Coque en polycarbonate injecté. Intérieur entièrement démontable et lavable. Écran solaire intégré. Boucle de fermeture à réglage micrométrique. Livré avec housse de transport. Poids : 1050g (±50g).



CASQUE CAFE RACER NOIR MAT

Taille XS à XXL. RÉF. CASQMSHCR..



CASQUE MASH UNION JACK BLANC

Visière Le Mans comprise. Taille XS à XXL. RÉF. CASQMSHUW..

WWW.MASH-MOTORS.CH

Vous voulez personnaliser ou protéger votre moto ? Nous vous proposons une large gamme d'accessoires fonctionnels spécialement conçus pour votre moto MASH. Découvrez les sans plus attendre ainsi que toute la collection sportswear et casques !



TOUTES LES MOTOS, TOUS LES ACCESSOIRES ET TOUT LE STYLE DE VIE MASH EN LIGNE



Von Dutch

TM

La marque Von Dutch effectue un retour aux sources, aux racines de ce qui a permis à Kenneth Howard, alias Von Dutch, d'inspirer toute une génération avec son esprit anticonformiste. Chaque produit symbolise le talent unique qui fit de Kenneth Howard, considéré par tous comme l'inventeur de la "Kustom Kulture" et du pin striping, une véritable icône de son époque.



CASQUE VON DUTCH

Coque externe en Fibre. Calotin en EPS. Meilleure absorption des chocs. 3 pressions sur le devant pour adapter une visière Bubble amovible. Boucle de fermeture à réglage micrométrique. Écran solaire intégré. Livré avec housse de transport. Poids : 1065g (±50g). Intérieur totalement démontable et lavable. Taille XS à XXL.

UNITED STATES RÉF. CASQVDCA..

TWENTY NINE RÉF. CASQVD29..

SHINY BLACK RÉF. CASQVDNOIR..

LIVRÉ AVEC VISIÈRE

BUBBLE RELEVABLE, COLORIS AU CHOIX : JAUNE, IRIDIUM OU TRANSPARENTE.



„29”

Année de naissance de Kenneth HOWARD, créateur de la marque Von Dutch.



VISIÈRE BUBBLE RELEVABLE

JAUNE RÉF. VISIÈREJAUNE

IRIDIUM RÉF. VISIÈREIRID

TRANSPARENTE RÉF. VISIÈRETRANS



Von Dutch 400^{CC}

LIMITED EDITION

Matériaux nobles et assemblage tout à la main dans nos ateliers de Beaune...
Une personnalisation vintage connotée "bad boy" et signée Von Dutch.

**SELLE/BOUCLES
HABILLAGES COMPTEUR
PLEIN CUIR
PAR UN MAÎTRE SELLIER
RÉSERVOIR NUMÉROTÉ
VON DUTCH**

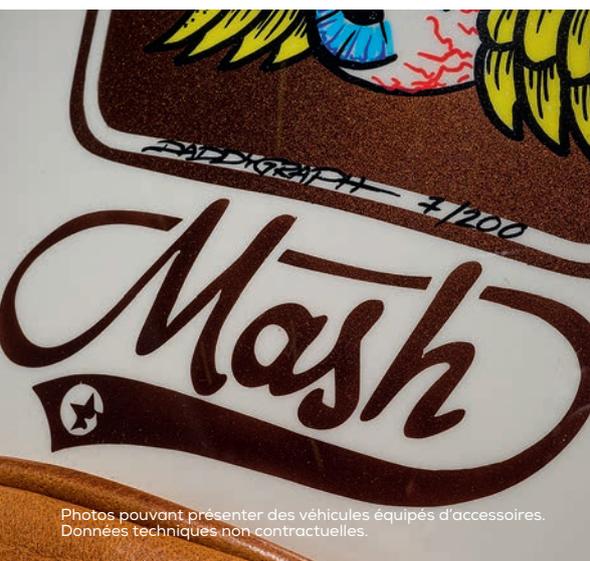
**GARDE-BOUE ARRIÈRE
ARTISANAL & FRANÇAIS
BY DADDY GRAPH**

**PNEU AVANT
METZELER KAROO 2
TYPE OFF ROAD**

**GUIDON CROSS
VINTAGE**

**PLAQUE AVANT VINTAGE
ÉCHAPPEMENT À BANDES
THERMIQUES**

**GARDE-BOUE AVANT
RÉGLABLE**





...YOU'LL NEVER RIDE ALONE IN SWITZERLAND

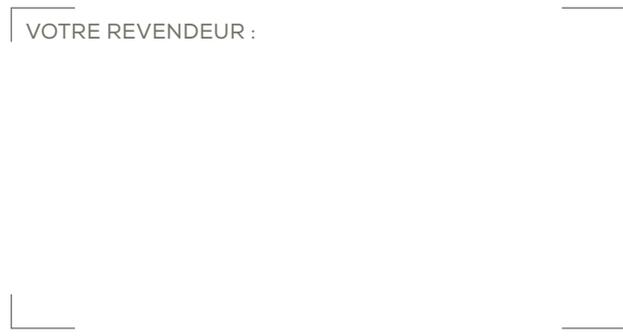


MASH c'est 30 revendeurs dans toute la Suisse et un réseau réellement Européen.

Vous nous trouvez en Allemagne, en France, en Italie, en Espagne, au Royaume-Uni, en Belgique...



VOTRE REVENDEUR :



FUN-CAR SA

CH. DES MALADIÈRES 20 - 2022 BEVAIX
TEL : 032 861 42 32 - FAX : 032 861 42 45 - INFO@FUN-CAR.CH

WWW.MASH-MOTORS.CH

